Comércio de commodities, energia e o porto

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Capital estatal

- Membros e saldos do CPF (junho de 2026): 4,3 milhões de membros, S$ 689 bilhões – Capítulo D.I[1]
- Valor líquido da carteira da Temasek (31 de março de 2026): S$ 518 bilhões, alta de S$ 49 bilhões, com retorno de 10,5% em um ano e de 6,8% em vinte anos – Capítulo D.I[2]
- Carteira inicial da Temasek (1974): S$ 354 milhões em 35 empresas – Capítulo D.I[3]
- Retorno real anualizado de vinte anos do GIC (até 31 de março de 2026): 3,4%, ante 3,8% um ano antes – Capítulo D.I[4]
- Net Investment Returns Contribution (exercício de 2026, estimativa): S$ 28,48 bilhões, cerca de um quinto dos gastos do governo – Capítulo D.I[5]
- Agentes do setor de commodities em Singapura (fevereiro de 2025): cerca de 400, mais de 60% deles de origem asiática – Capítulo G.V[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Traders globais sediados em Singapura: cerca de 350, com US$ 1,9 trilhão em comércio offshore – Capítulo G.V[7]
- Empregos criados por traders globais (2023): 16.000, perto de 80% deles ocupados por locais – Capítulo G.I[8]
- GNL negociado a partir de Singapura (2022): cerca de US$ 240 bilhões, por mais de 60 empresas – Capítulos G.I e G.IV[9]
- Capacidade de refino das três refinarias de Singapura (2026): cerca de 1,2 milhão de barris por dia – Capítulo G.II[10]
- Vendas de combustível marítimo (2025): recorde de 56,77 milhões de toneladas, alta de 3,4% – Capítulo G.III[11]
- Vendas de combustível marítimo, série: 40,9 milhões de toneladas (2010), 50,6 milhões (2017), 51,8 milhões (2023) e 54,9 milhões (2024) – Capítulo G.III[12]
- Vendas de combustível marítimo por tipo (2025): óleo combustível de alto teor de enxofre 21,73 milhões de toneladas (+7,8%), óleo combustível de baixo teor de enxofre 28,83 milhões de toneladas (–2,5%) – Capítulo G.III[13]
- Combustíveis marítimos alternativos (2025): 1,95 milhão de toneladas, ante 1,35 milhão de toneladas em 2024 – Capítulo G.III[14]
- Vendas de combustível marítimo (janeiro a agosto de 2026): 37,77 milhões de toneladas, alta de 2,4% – Capítulo G.III[15]
- Fornecedores licenciados de combustíveis marítimos convencionais (setembro de 2026): 39 – Capítulo G.III[16]
- Chegadas de navios (2025): recorde de 3,22 bilhões de toneladas brutas, alta de 3,5% – Capítulo G.III[17]
- Movimentação de contêineres (2025): 44,66 milhões de TEU, alta de 8,6% – Capítulo G.III[18]
- Singapore Registry of Ships (fim de 2025): recorde de 137,46 milhões de toneladas brutas – Capítulo G.III[19]
- Capacidade do terminal de GNL (2026): capacidade média anualizada de fornecimento de 10 milhões de toneladas por ano – Capítulo G.IV[20]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Participação do gás natural na geração de eletricidade (2025): cerca de 95% – Capítulo G.IV[21]
- Imposto sobre carbono: S$ 5 por tonelada (2019–2023), S$ 25 (2024–2025), S$ 45 (2026–2027) e meta de S$ 50 a S$ 80 até 2030 – Capítulos G.II, G.IV e K.II[22]

Notas

1. Central Provident Fund Board, "CPF statistics" (cpf.gov.sg), conforme citado no Capítulo D.I. ↩
2. Temasek, *Temasek Review 2026*, comunicado à imprensa de 8 de julho de 2026, conforme noticiado pelo *TechNode Global* em 8 de julho de 2026 e citado no Capítulo D.I. ↩
3. Temasek, *Temasek Review 2018*, "Temasek Portfolio at Inception", conforme citado no Capítulo D.I. ↩
4. GIC, *Report on the Management of the Government's Portfolio for the Year 2025/26*, 24 de julho de 2026, conforme citado no Capítulo D.I. ↩
5. Ministry of Finance, "What are the Reserves used for?" (mof.gov.sg), conforme citado no Capítulo D.I. ↩
6. Enterprise Singapore, discurso de abertura da diretora-geral Cindy Khoo na Commodity Trading Week Asia Pacific 2025, 19 de fevereiro de 2025, par. 6, conforme citado no Capítulo G.V. ↩
7. Enterprise Singapore, "Why Singapore: Trade" (enterprisesg.gov.sg), conforme citado no Capítulo G.V. ↩
8. Lee Pak Sing (Enterprise Singapore), *The Business Times*, 4 de setembro de 2023, republicado pela JTC, conforme citado no Capítulo G.I. ↩
9. Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 de setembro de 2023, republicado pela JTC, conforme citado nos Capítulos G.I e G.IV. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

10. Reportagem da Reuters em *The Standard* (Hong Kong), 10 de abril de 2026, conforme citado no Capítulo G.II. ↩
11. Maritime and Port Authority of Singapore, "Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026", comunicado à imprensa, 13 de janeiro de 2026 (mpa.gov.sg): "Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes", alta de 3,4% em relação a 2024. ↩
12. MPA, estatísticas "Bunker Sales", conforme tabuladas na Wikipedia, "Port of Singapore", e citadas no Capítulo G.III. ↩
13. Baird Maritime (Reuters), 13 de janeiro de 2026, conforme citado no Capítulo G.III. ↩
14. MPA, comunicado à imprensa de 13 de janeiro de 2026, citado acima: o uso de combustíveis marítimos alternativos "increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024". ↩
15. MPA, "Bunker Sales", arquivo de estatísticas mensais de setembro de 2026 (mpa.gov.sg), conforme citado no Capítulo G.III. ↩
16. MPA, "List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore", posição em 4 de setembro de 2026, conforme citado no Capítulo G.III. ↩
17. MPA, comunicado à imprensa de 13 de janeiro de 2026, citado acima. ↩
18. MPA, comunicado à imprensa de 13 de janeiro de 2026, citado acima. ↩
19. MPA, comunicado à imprensa de 13 de janeiro de 2026, citado acima. ↩
20. Singapore LNG Corporation, "SLNG Terminal Overview" (slng.com.sg), conforme citado no Capítulo G.IV. ↩
21. Energy Market Authority e Singapore GasCo, comunicado conjunto à imprensa de 7 de maio de 2025 (ema.gov.sg), conforme citado no Capítulo G.IV. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

22. National Climate Change Secretariat, “Carbon Tax” (nccs.gov.sg), e National Environment Agency, “Carbon Tax”, conforme citado nos Capítulos G.IV e K.II. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com