Petróleo: refino, armazenamento e referências de preço asiáticas

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Singapura não tem petróleo próprio. No entanto, há mais de meio século é um dos maiores centros de refino do mundo, o lugar onde grande parte do combustível da Ásia é armazenada, misturada e recarregada, e o local cujos preços determinam o que refinarias, companhias aéreas, armadores e governos de toda a região pagam por gasolina, querosene de aviação, gasóleo e óleo combustível. A história começou na década de 1890 com alguns tanques de querosene numa pequena ilha ao sul do porto. Prosseguiu com um boom de refinarias nas décadas de 1960 e 1970, com o aterro de Jurong Island a partir de sete ilhotas e com a ascensão de Singapura como ponto de avaliação dos preços dos derivados de petróleo que a Ásia utiliza em seus contratos.

Este capítulo examina em conjunto o lado físico e o lado financeiro desse negócio, pois em Singapura eles não podem ser separados. Começa com o refino em Pulau Bukom e Jurong Island e com as mudanças de controle que remodelaram o setor desde 2020. Em seguida, trata do armazenamento e da mistura (blending), das avaliações de preço conhecidas como Mean of Platts Singapore e dos swaps e futuros com os quais traders e consumidores se protegem contra esses preços. Outra seção considera a transição energética, o imposto sobre o carbono e a conversão da

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

capacidade de refino para combustíveis renováveis, bem como as lições da crise de Ormuz de 2026. O capítulo termina com consequências práticas para assessores e com uma comparação com Genebra e outros centros petrolíferos.

A comparação é instrutiva porque as duas cidades chegaram ao negócio do petróleo por direções opostas. O volume sobre Genebra descreve um centro de trading que organiza, financia e documenta cargas que nunca tocam o solo suíço e explica como interpretar a afirmação de que cerca de um terço do comércio mundial de petróleo "transita" pela cidade.[1] Singapura detém juntos os contratos e os barris. Seus tanques, refinarias e píeres dão a seus traders opções físicas que um centro de escritórios não pode oferecer, e o preço dos derivados de petróleo na Ásia forma-se onde esses barris trocam de mãos.

Pontos essenciais

A M. Samuel & Co., antecessora da Shell, instalou um depósito de petróleo em Pulau Bukom no início da década de 1890, e a primeira refinaria de Singapura foi inaugurada ali em 26 de julho de 1961. A Mobil, a Esso, a BP e a Singapore Petroleum Company seguiram nas décadas de 1960 e 1970, enquanto o aterro que uniu sete ilhotas em Jurong Island, inaugurada em 2000 e concluída em 2009, criou um local único para o refino e a petroquímica. A Shell anunciou em 2020 que reduziria pela metade a capacidade de processamento de petróleo bruto em Bukom e mais tarde vendeu seus ativos de refino e químicos em Singapura a uma joint venture da Chandra Asri e da Glencore, que os assumiu em abril de 2025. As avaliações da Platts para cargas carregadas em Singapura, cuja média constitui o Mean of Platts Singapore (MOPS), servem de base para a formação dos preços dos derivados de petróleo em toda a Ásia e de referência para um grande mercado de swaps e derivativos compensados, supervisionado pela MAS desde as reformas de 2018. O imposto sobre o carbono, que sobe para S$ 45 por tonelada em 2026 e 2027, a expansão da refinaria de combustíveis renováveis da Neste e o choque de oferta da crise de Ormuz de 2026 delimitam o futuro do setor.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Notas

1. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre I, section « L'ère du pétrole » : « Le mot "transiter" doit être compris correctement. […] Ce qui transite par Genève, ce sont les contrats, les financements, les documents et les décisions. » ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com